



Jeśli posiadasz autobus z normą ekologiczną EURO 1, EURO 2 lub EURO 3 możesz założyć filtr cząstek stałych i przejść na normę EURO 5 oraz płacić mniej za opłaty drogowe w Europie oraz wjeżdzać do zielonych stref.

Nasza firma jako jedyna w Polsce oferuje filtry większości producentów oraz zapewniamy szybki montaż, zieloną plaketkę i załatwienie niezbędnych formalności oraz obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną (to bardzo ważne, bo filtry cząstek stałych trzeba regenerować, czyścić, a nasza firma jest wyróżniona za jedną z najlepszy regeneracji dpf i fap).

Jesteśmy liderem w tej branży oraz posiadamy wieloletnie doświadczenie, które zapewni Państwu komfortowe korzystanie z autobusu z normą **nawet EURO 5**. Dzięki eksperckiej wiedzy dobierzemy odpowiedni system do Twojego pojazdu. Najczęściej są to: tzw. filtry suche, mokre lub z SCR.

Uwaga: nasze systemy jako jedyni w Polsce testowaliśmy w instytucjach notyfikowanych przez Europejskie instytucje, prowadzimy stałą współpracę z DEKRA i TUV.

## Teraz filtry cząstek stałych wielu marek w promocyjnych cenach!

**Dzwoń: 604 225 240 lub 725 303 570.**

### Tylko u nas:

- Największy wybór filtrów cząstek stałych - **dobieramy system do autobusu i potrzeb klienta.**
- **Najniższe ceny**, dzięki wieloletniej współpracy z producentami. **Nie kupujemy filtrów od pośredników.**
- Największe **doświadczenie w montażu - setki zamontowanych** systemów we wszystkich markach autobusów i wielu krajach Europy.
- **Najkrótszy czas montażu - nawet 4 godziny** - dzięki bardzo dużemu doświadczeniu i dużej specjalistycznej kadrze.
- Profesjonalne przygotowanie **całej dokumentacji** - pozwoleń, plakietek, zgłoszeń.
- Rzetelna informacja prawna - nie wprowadzamy w błąd klientów.
- Opieka serwisowa - **usuwanie awarii w najkrótszym czasie od zgłoszenia.**
- **Brak pośredników.** Wiele firm pośredniczy tylko w sprzedaży - kto inny sprzedaje, kto inny montuje.
- Możliwość spłaty ratalnej.
- Jako jedyni współpracujemy z Instytutem Transportu Samochodowego oraz Politechniką Krakowską.
- **Montujemy systemy oczyszczania spalin także do: ciągników i maszyn rolniczych oraz koparek, urządzeń budowlanych i agregatów.**

UWAGA! Nigdy nie posiadaliśmy wspólników. Na rynku pojawili się oszuści, którzy podają, że kiedyś z nami pracowali. Firma Euro-Vat Consulting dr Bert van der Linden i Andrzej Matuszewski Sp. z o.o. nieprzerwanie od 2009 roku działa niepodzielnie i jest jedynym liderem w montażu i regeneracji filtrów cząstek stałych.

**Dzwoń: ☐ 604 225 240 lub 725 303 570**

**Wyższość filtrów cząstek stałych montowanych przez firmę Euro-Vat Consulting:**

- Certyfikowane przez europejskie instytucje TÜV NORD - bardzo ważne!
- **Redukcja cząstek stałych już od pierwszych sekund** uruchomienia silnika.
- Redukcja tlenu azotu NO<sub>2</sub> do 59,9% - bardzo ważne!
  
- 100% skuteczność w warunkach jazdy miejskiej - bardzo ważne!
- **Niska temperatura redukcji cząsteczek stałych** - bardzo ważne!
- **Certyfikacja** zagranicznych instytucji - bardzo ważne!
  
- Wkład filtra wykonany z najlepszego Siliciumcarbide (SiC).
- Solidna obudowa wykonana ze stali nierdzewnej.
  
- Brak powierzchni powlekanych związkami, które wchodzi w reakcję z cząstkami stałymi i emitującymi NO<sub>2</sub>.

Codziennie montujemy **filtry cząstek stałych do autobusów**, które muszą spełniać normy Euro 4, Euro 5 lub Euro 6. Najczęściej montujemy filtry cząstek stałych suche lub filtry mokre jeśli tego wymaga stan techniczny pojazdu.

W naszej firmie masz gwarancję JAKOŚCI i NAJWIĘKSZEGO DOŚWIADCZENIA oraz NISKICH CEN.

Ważne kwestie:

Nasza firma:

Euro-Vat Consulting dr Bert van der Linden i Andrzej Matuszewski Sp. z o.o.

Konkurencja:

Oferta filtrów:

Wszystkie marki filtrów, ~~Blau, Tech~~ pośredni kontakt, ~~Kup~~ producentami filtrów ~~ed, Pirelli, Baumot, HJS, Twin~~

Najczęściej jedna marka. Pośrednictwo, kto inny sprzedaje kto inny kupuje.

Cena z montażem:

Nawet od 18 000 zł Netto! MONTAŻ!

Od 19500 bez montażu.

Rodzaje:

WSZYSTKIE:           SUCHE, MOKRE.

Nowość: Filtry SCR

Tylko suche. Niezrozumienie kiedy użyć filtra mokrego.

Oferowana uzyskana norma:

Euro 4, Euro 5,           Nowość: Euro 6!

Teraz także: z normy STAGE 3, 3a, 3b na STAGE 4 we wszystkich maszynach w tym także budowlanych

Maksymalnie: Euro 5

Czas montażu:

Nawet 4 godziny dzięki stałej i dużej kadrze.

Powyżej 6 godzin.

Czas wszystkich formalności - od decyzji do zamontowania:

Wszystko nawet 1 dzień! Montaż od ręki.

Nawet kilka tygodni.

Forma płatności:

Brak wymaganej przedpłaty, przelew,

Przedpłata.

Regeneracja, czyszczenie:

Innowacyjne                      własne maszyny. Super ceny.

brak danych

Serwis:

Dojazd do klienta. Stała wyspecjalizowana kadra.

Serwis zlecany zewnątrznie.

Potrzebne czyszczenia:

Nawet do 200 tys. km. (w zależności od stanu technicznego pojazdu oraz warunków użytkownika)

Do 150 tys.

Skuteczność czyszczenia:

Potwierdzona w testach najwyższa skuteczność w Polsce.

brak danych

Filtr zastępczy w czasie czyszczenia lub awarii

TAK - jako jedyni w Polsce.

brak

## **NIE RYZYKUJ!**

**- NIE montuj DPF lub FAP w serwisie bez doświadczenie i certyfikacji**

**Firma gwarantuje w ramach zakupu filtra:**

- Solidny montaż i **gwarancję na filtr oraz usługę**
- Wyrobienie potrzebnej **dokumentacji** do wjazdu do zielonych stref
- Pomoc w **doborze** odpowiedniego systemu Filtra cząstek stałych do Państwa pojazdu.
- **Szybkość** usługi, hotel, wyżywienie. Zwykle montaż trwa od 4 do 8 godzin, tylko w szczególnych przypadkach może się wydłużyć.
- **Wszystko w jednym miejscu** - montaż, formalności - dokumenty, serwis filtrów (najlepsza innowacyjna regeneracja, którą muszą przechodzić okresowo wszystkie filtry cząstek stałych) - **tylko u nas możliwość montażu filtra zastępczego.**

**Jako jedyni w Polsce jesteśmy przedstawicielami wielu marek, a między innymi wiodącej marki Pirelli Eco Technology.**



**Filtr cząstek stałych** powinien być zamontowany przez firmę, która ma do tego **uprawnienia oraz doświadczenie**.

Nasza firma jako jedyna posiada

**rekomendacje od wielu producentów filtrów oraz PSPA:**



**Zobacz filmik jak montowany jest filtr w autobusie BOVA:**



**Warunki, które powinien spełniać silnik, w którego układzie wydechowym ma zostać zamontowany filtr cząstek stałych:**

- Zużycie oleju silnikowego nie powinno przekraczać 0,8 litra na 1000 km.
- Współczynnik zadymienia K mniejszy niż 1,5 [m<sup>-1</sup>]
- Paliwo stosowane do napędu pojazdu powinno spełniać odpowiednią normę.

**Technologia zastosowana w Filtrach Cząstek Stałych Pirelli:**



**Dzwoń: 725 303 570 lub 604 225 240**



**PRZEJDŹ NA EURO 5! NAJWIĘKSZY WYBÓR**

**KRÓTKI CZAS MONTAŻU. MONTAŻ OD RĘKI**

www.eu

Lider w montażu i regeneracji filtrów cząstek stałych do autobusów.