

Oprócz montażu filtrów cząstek stałych do autobusów w celu spełnienia odpowiedniej normy opracowaliśmy własny niezwykle skuteczny system czyszczenia i regeneracji filtrów cząstek stałych w autobusach, maszynach budowlanych, ciągnikach rolniczych. Pamiętaj czyszczenie wymuszone, elektroniczne, **czyszczenie sprężonym powietrze, nie jest tak skuteczne jak czyszczenie filtrów naszą metodą.**

Dzięki naszej metodzie zaoszczędzisz dużo pieniędzy oraz ewentualnych awarii na drodze. Na czyszczenie oraz regenerację dajemy gwarancję.

To także ważny argument w decyzji o montażu. Są na rynku firmy, które po zamontowaniu filtra zostawiają klienta lub wręcz wprowadzają w błąd o konieczności czyszczenia oraz skuteczności poszczególnych metod.

### **Obecnie regenerujemy dla wielu firm**

Zaufała nam naprawdę wielu producentów i posiadaczy autobusów takich jak: SETRA, BOVA, MAN, DAF, MERCEDES, RENAULT, SCANIA, NEOPLAN, EOS VANHOOL, SOLARIS. Obsługujemy przedsiębiorstwa autokarowe, PKS-y itp.

### **Co nas wyróżnia**

**Dzięki stworzonej przez nas skutecznej regeneracji zapchany filtr cząstek stałych odzyskuje właściwości nowego.**

**Nasza metoda została doceniona przez liczne media fachowe takie jak:** Nowoczesny Warsztat, Moto Focus, Auto Track, gazety regionalne oraz bardzo wielu mechaników z całej Polski. **Tu zaoszczędzisz dużo pieniędzy i nerwów. Mamy ogromną wiedzę na temat FAP/DPF!**

### **Gwarancja**

**Ponadto otrzymasz:** gwarancję nawet na roku i fachowe doradztwo. W tym artykule dowiesz się wielu przydatnych informacji, których nie uzyskasz od usuwających filtr cząstek stałych.

**Jeśli Twój filtr będzie uszkodzony wymienimy w nim wkład na nowy i będziesz miał**

praktycznie nowy filtr.

Zadzwoń teraz, by sprawdzić czy Twój filtr można zregenerować:  
604 225 240!

Zostaliśmy wyróżnieni przez miesięcznik Nowoczesny Warsztat:

**NOWOCZESNY**  
**warsztat**  
OGÓLNOPOLSKI MIESIĘCZNIK DLA FACHOWCÓW BRANŻY MOTORYZACYJNEJ

Zapoznaj się z pełną ofertą:

Regeneracja wykonywana jest przez **specjalistów w tym zakresie** i przy pomocy specjalnych urządzeń. Dajemy gwarancję na pół roku, ale po naszym przeszkoleniu jak korzystać z auta z FAP/DPF klienci pojawiają się na kolejną regenerację po 100 a nawet 200 tys. km.

Gwarancja nawet na roku!!!

## Ponadto otrzymasz profesjonalny raport z regeneracji:

**FAP/DPF** Filtry Cząstek Stałych  
Serwis, regeneracja, montaż...  
Firma Euro-Vel Consulting & Bert van der Linden i Andrzej Matusewski Sp. z o.o.

**Karta gwarancji regeneracji FAP/DPF**


Regenerację wykonano w dniu.....  
Przy stanie licznika.....  
Numer filtra.....  
Gwarancja jest ważna od:  6 miesięcy  12 miesięcy.  
Regeneracja nie podlega gwarancji jeśli przyczyną zepszczenia FAP/DPF wynika ze złego stanu silnika a zwłaszcza, przedostawania się oleju, paliwa lub pyłu zbiegającego do układu wydechowego, uszkodzonej turbo sprężarki, wtrysków lub nieprawidłowo działającej jednostki sterującej FAP/DPF.

**Raport z regeneracji FAP/DPF**

**Struktura wnętrza filtra:**

Bardzo dobra:   
Dobra, delikatne przetopienia:   
Zła, przetopienia i pęknięcia:   
Ilość uszkodzonych kanałków:   
Waga filtra przed:..... po r:.....  
Ilość zredukowanych osadów:.....  
Opór powietrza przed:..... po r:.....

podpis i pieczęć firmy



Zregenerowany przez nas filtr **odzyskuje swoją pełną sprawność** - jest czysty tak jak w nowym aucie.

Posiadamy i stosujemy metodę zupełnie oczyszczającą FAP/DPF.

## O naszej metodzie:

**Nie używamy hamowni oraz regeneracji komputerowej lub chemicznej**, bo jest to w naszej

ocenie nieskuteczne - krótkotrwałe i kosztowne (straty paliwa i obciążenie silnika). W skrajnych przypadkach uszkadza filtr. Podobnie wygląda sprawa ze sprężonym powietrzem. Używanie tych metod przez różne firmy tylko wskazuje na ich stan niewiedzy dotyczący filtrów cząstek stałych.

**Co robimy:** Filtry poddajemy **specjalnej wielogodzinnej regeneracji**, która przywraca jego właściwości w ponad 99%. Dzięki współpracy m.in. z firmą Pirelli QTEC, PuriTech jesteśmy najlepszymi specjalistami w tym zakresie. Cała procedura trwa około 20 godzin a jej ostatnim etapem jest skanowanie kilku tysięcy kanalików w celu sprawdzenia wykonanej usługi.

**W przypadku filtra uszkodzonego wymieniamy wkład i jest on jak nowy.**

**Ciesz się FAP/DPF przez nawet 300 tys. km!!!**

**Cena serwisu filtra jest znacznie niższa od ceny usunięcia**, a ponadto jest to jedyne uczciwe rozwiązanie. Najczęściej serwisy oraz firmy usuwające nie informują właścicieli pojazdów, że nawet całkowicie zapchany filtr można zregenerować. Jest to rozwiązanie dużo tańsze i bardziej skuteczne.

**Zadzwoń: 604 225 240 lub 725 303 570**

**Ile czasu trwa regeneracja?**

Do prawidłowej regeneracji, która nie uszkadza filtra i nie skraca jego żywotności, ale przywraca jego skuteczność potrzebne są conajmniej 1 pełny dzień. Pośpiech w tej kwestii nie jest zalecany.

**Informacje w sprawie FAP/DPF:**

**Zadzwoń: 604 225 240, 725 303 570 lub napisz: //**