



Regeneracja
Nie usuwaj F

NIE CZEKAJ NA



Kierowco, **zaoszczędź 3000 zł** na nap
- zrób **regenerację Fap/Dpf** co 50 tys. lub 110

Zadzwoń i zapytaj, czy musisz zregenerować swój filtr: 604 22

Wszystkich właścicieli samochodów z **filtrem cząstek stałych dpf** zachęcamy do regeneracji wieloetapowej w naszej firmie minimum co około 50-70 tys. km (dla pojazdów użytkowanych w cyklu miejskim) i 90 - 110 tys. km. (dla pojazdów użytkowanych w cyklu mieszanym). Dzięki takiej **regeneracji dpf** znacznie

spada prawdopodobieństwo zepsucia, przetopienia lub zapchania filtrów dpf, które jest bardzo kosztowne w skutkach.

Nasi klienci, którzy regenerują swój filtr **nie mają problemów z filtrem cząstek stałych**. Taka regeneracja to koszt 500 zł netto. Trwa 1 dzień roboczy. Jej dodatkową zaletą jest to, że jeśli zregeneruje się filtr, zanim zasygnalizuje zapchanie,

**oszczędza się
na kosztownych naprawach.**

Teraz GWARANCJA NA TWÓJ FAP/DPF NAWET NA ROK!

Nasza firma stosuje innowacyjną **regenerację fap i dpf**, która składa się z wielu procesów i przy użyciu wielu maszyn. **Filtr**
cząstek stałych odzyskuje swoje właściwości,
prawidłową strukturę i zwiększa znacznie swoją żywotność. Inni tylko je czyszczą lub wypalają.

Nasza **regeneracja filtrów cząstek stałych została wielokrotnie testowana i potwierdzana przez mechaników** i media fachowe.

Szczególnie **odradzamy Państwu usuwanie dpf**. Tego rodzaju proceder nie tylko jest ścigany prawem, ale także znacznie wpływa na jakość powietrza, nasze i innych zdrowie. W Wielkiej Brytanii rząd postanowił badać dodatkowo pojazdy tylko pod kontem posiadania filtra dpf. Za jego brak grozi kara do 2000 funtów.

Masz pytania, potrzebujesz rady, zadzwoń: 604 225 240

Nie dajcie się Państwo naciągnąć na usunięcie dpf (To w Polsce nielegalny proceder, o którym

pisano już w wielu mediach) lub regenerację, która w swej istocie będzie tylko przeczyszczeniem lub wypaleniem. Dzięki stworzonej przez nas skutecznej regeneracji zapchany filtr cząstek stałych fap / dpf odzyskuje właściwości nowego.

Nasza firma jako jedyna w Polsce i europie zachodniej stosuje metody polegające nie tylko na przeczyszczeniu, ale **przede wszystkim odbudowaniu i odzyskaniu właściwości powłoki galwanicznej, która odpowiedzialna jest za prawidłowe działanie filtra DPF.**

Wszystkie firmy w Polsce oferują jedynie dopalenie sadzy lub różnego rodzaju oczyszczanie filtra różnymi metodami. Jest to tylko 25% sukcesu i powoduje, że cała naprawa jest krótkotrwała. Filtr bowiem zaczyna się zapychać ponieważ jego powłoki galwaniczne straciły swoje właściwości.

Dzięki innowacyjnym metodom osiągnięte we współpracy z takimi firmami jak Pirelli, PURLtech i Exopure oraz współpracy z inżynierami i chemikami Państwa filtr zostanie poddany bardzo skomplikowanej, ale niezwykle skutecznej procedurze, która spowoduje, że będzie jak nowy.

[Chcesz przyjechać osobiście? Zobacz co i za ile oferujemy >>>](#)

