

### Oferujemy najskuteczniejszą regenerację systemów SCR.

Technologia oczyszczania spalin SCR z AdBlue w autobusach, ciężarówkach i innych pojazdach z normą Euro 5 i Euro 6 takich jak ciągniki rolnicze, maszyny budowlane jest obecnie najczęściej stosowaną technologią przez producentów w celu spełnienia dużych wymagań redukcji **cząstek stałych** i NOx. **SCR to skrót z angielskiej nazwy technologii Selektywnej Redukcji Katalitycznej.**



Technologia ta wymaga użycia specjalnego płynu - **czynnika nazywanego AUS 32 znanego również jako AdBlue** . Powoduje on redukcję tlenków azotu (NOx).

Według producentów **system SCR jest najbardziej oszczędnym** sposobem na sprostanie ograniczeniom związanym z emisją tlenków azotu a występujący z filtrem cząstek stałych systemem oczyszczania spalin.

Niestety **eksploatacja katalizatorów SCR** bywa niekiedy problematyczna. Bywa, że system połączony z FAP/DPF zapycha się i trzeba go poddać regeneracji. Zbyt późne poddanie regeneracji filtra cząstek stałych i systemu SCR może grozić jego trwałym uszkodzeniem i doprowadzeniem do kosztownej wymiany.

**Nasza firma posiada najskuteczniejsze metody regeneracji systemów SCR.**

