



Katalizatory SCR - poradnik dla użytkowników i mechaników

Naprawa katalizatorów SCR, które zapewniają wysoką skuteczność oczyszczania spalin do poziomu Euro 5 i Euro 6 wymaga dużego doświadczenia.

Zadania katalizatorów SCR

Głównym zadaniem jest obniżenie emisji związków azotów do atmosfery. Związki azotów powodują....

Przyczyny psucia się katalizatorów SCR

Najczęstsze przyczyny awarii katalizatora SCR to:

- pęknięty wkład filtra, katalizatora SCR
- uszkodzenie czujników
- zanieczyszczone Ad Blue związkami ropopochodnymi lub kamieniem wodnym
- pośrednie: niesprawny układ zasilania w samochodzie (lejące wtryski, turbina ect)

Typowe Awarie katalizatorów SCR

W poszczególnych modelach można także wskazać na najszybciej awaryjne katalizatorów SCR polegających na:

- w ciężarówkach Volvo i Renault - obluzowanie się wkładu katalizatorów SCR

- zapchanie się cząstkami stałymi i skryształizowanym amoniakiem

- przegrzanie wkładów katalizatorów SCR w skutek niedopaleniem oleju napędowego oraz zapalenie się oleju silnikowego w katalizatorze.

Metody naprawy i regeneracji katalizatorów SCR

Wymiana wkładu - obudowa może zostać. Koszt w granicach 6000.