

**Filtr cząstek stałych trzeba zregenerować, po pierwsze, gdy wymuszona, automatyczna regeneracja filtra cząstek stałych w pojeździe włącza się coraz częściej. Im szybciej filtr podda się regeneracji mechanicznej, do której konieczne jest wymontowanie filtra, tym mniejsze ryzyko, że filtr się uszkodzi.**

Po drugie, gdy auto już wejdzie w stan awaryjny z powodu filtra cząstek stałych lub mechanik stwierdzi, że problemy z pojazdem wynikają z zapchanego filtra cząstek stałych.

W obu powyższych sytuacjach mechanicy próbują samodzielnie naprawić filtr albo poprzez regenerację elektroniczną czyli komputerową, albo chemiczną poprzez użycie środków chemicznych lub poprzez zastosowanie nowego filtra. W naszej ocenie te metody albo się nie sprawdzają i po kilku tysiącach kilometrów znowu pojawia się problem z filtrem cząstek stałych, albo są nieopłacalne.

Koszt regeneracji elektronicznej oraz chemicznej jest wyższy lub równomierny a znacznie mniej efektywny, niż kompleksowa regeneracja Euro-Vat.

Regeneracja firmy Euro-Vat Consulting ma jedną wadę - wymaga wymontowania filtra z pojazdu i poddania go wielogodzinnej i wieloetapowej naprawie. Podczas naprawy wykorzystywane są bardzo drogie, opatentowane urządzenia.

**Filtr przechodzi różne etapy i doprowadzany jest do stanu 97% sprawności. Metoda jest tak skuteczna, że ilość reklamacji jest zerowa.** Jedyne sytuacje, w których filtr po regeneracji szybko się zapycha, są spowodowane złą diagnozą jednostki napędowej lub uszkodzonym

silnikiem. Dlatego przed przesłaniem filtra do regeneracji koniecznie należy sprawdzić stan techniczny silnika i wykluczyć wszelkie awarie, które mogłyby mieć wpływ na pracę filtra cząstek stałych.

Po wykonanej regeneracji, kiedy filtr odzyskał swoje właściwości, należy go z powrotem odpowiednio zamontować a elektronik musi skasować powstałe błędy FAP/DPF.

**Jednym z najczęściej regenerowanych filtrów cząstek stałych jest filtr fap/dpf w Volkswagencie Passacie B6, Golfie, Bora, Tiguan, Touran i podobnych oraz filtry do takich marek jak Mazda, szczególnie w Mazdach 3, 5, 6, 7, Peugeot, Ford, Suzuki Grand Vitara**

Filtr do wielogodzinnej i wieloetapowej regeneracji należy przesłać pod adres:

**Euro-Vat Consulting**

**ul. Strzelecka 62/64  
64-010 Krzywiń**

**Filtr po udanej regeneracji zostanie odesłany w ciągu 2 dni. Na filtr dajmy pół roku gwarancji! W rzeczywistości jeśli pojazd nie ma awarii w układzie zasilania, powinien wystarczyć na jeszcze raz taką ilość kilometrów jak dotychczas przed pierwszą regeneracją.**