

**Filtr cząstek stałych fap/dpf w Iveco Daily** występuje w pojazdach z silnikami 2.5 cm<sup>3</sup> i 2.7 cm<sup>3</sup>. Filtry cząstek stałych często ulega awarii zapchania. Zazwyczaj fap/dpf można zregenerować, tak aby odzyskał niemalże całkowicie swoje właściwości.

Co ważne dla użytkowników Iveco, filtry cząstek stałych z Iveco Daily doskonale poddają się regeneracji. Po udanym czyszczeniu i regeneracji filtr "nie odżywa się" przez kolejne 100 do 200 tys. km, jeżeli w ogóle przy częstym użytkowaniu w trasach.

[Czytaj więcej o regeneracji filtra cząstek stałych &gt;&gt;](#)



Bardzo rzadko zdarzają się przetopione filtry cząstek stałych z Iveco Daily - to dobra informacja dla posiadaczy tych aut. Jednak jeśli dojdzie do trwałego uszkodzenia filtra, konieczna będzie jego wymiana na nowy.

Filtr do wielogodzinnej i wieloetapowej regeneracji należy przesłać pod adres:

Euro-Vat Consulting

ul. Strzelecka 62/64  
64-010 Krzywiń

Filtr po udanej regeneracji zostanie odesłany w ciągu 2 dni. Na filtr dajmy pół roku gwarancji! W rzeczywistości jeśli pojazd nie ma awarii w układzie zasilania, powinien wystarczyć na jeszcze raz taką ilość kilometrów jak dotychczas przed pierwszą regeneracją.