

Filtry cząstek stałych w Fordzie Mondeo/Galaxy/S-Max/Focus C-Max/Focus oraz Volvo V50/S30/V70 zazwyczaj bardzo dobrze poddają się regeneracji.

Występują w silnikach 2.0cm3

- w Fordzie Mondeo montowane były od 2007 do 2010 roku
- w Fordzie Galaxy montowane były od 2005 do 2010 roku
- w Fordzie S-MAX montowane były od 2006 do 2010 roku
- w Fordzie Focus C-Max montowane były od 2003 do 2007 roku
- w Fordzie Focus montowane były od 2004 do 2010 roku

[Czytaj więcej o regeneracji filtra cząstek stałych >>](#)

Bardzo sporadycznie zdarzają się przetopione filtry cząstek stałych z Forda Mondeo/Galaxy/S-Max/Focus C-Max/Focus oraz Volvo V50/S30/V70 - to dobra informacja dla posiadaczy tych właśnie modeli aut. Jednak jeśli dojdzie do trwałego, mechanicznego uszkodzenia filtra, konieczna jest jego wymiana na nowy. Nasza firma oferuje takie filtry w korzystnych cenach.

[Zobacz cenę nowego filtra cząstek stałych fap/dpf do Forda Galaxy/Mondeo/S-Max>>](#)

Filtr do wielogodzinnej i wieloetapowej regeneracji należy przesać pod adres:

Euro-Vat Consulting

**ul. Strzelecka 62/64
64-010 Krzywiń**

Filtr po udanej regeneracji zostanie odesłany w ciągu 2 dni. Na filtr dajmy pół roku gwarancji! W rzeczywistości jeśli pojazd nie ma awarii w układzie zasilania, powinien wystarczyć na jeszcze raz taką ilość kilometrów jak dotychczas przed pierwszą regeneracją.