

Nasza firma skupia się na dobraniu **odpowiedniego filtra cząstek stałych do pojazdu. Nie ma jednego filtra cząstek, który jest uniwersalny do wszystkich pojazdów.**

Wynika to głównie z kilku zmiennych czynników:

- różny przebieg i stan techniczny silnika;
- różna pojemność i moc silnika;
- różna wartość momentu obrotowego silnika;
- inne warunki eksploatacji np. pojazd eksploatowany głównie w miastach powinien być wyposażony w inny filtr cząstek stałych niż ten eksploatowany głównie na trasach;
- różnej temperatura spalin w układzie wydechowym;

Na podstawie wywiadu z klientem i przesłanych dokumentów dzięki dużemu doświadczeniu potrafimy doskonale dobrać odpowiednią wielkość filtra, rodzaj oraz odpowiedniego producenta. **Zarówno suche jak i mokre filtry cząstek stałych spełniają swoją funkcję jeśli dobrane są do odpowiedniego pojazdu.**



## FILTRY CZĄSTEK STAŁYCH FAP/DPF



**Przejdź na Euro 5 nawięcej z Euro 1**  
**Zielona plakietka i formalności od ręki**

Wjazd do zielonych stref w Niemczech, Włoszech, Anglii, Szwajcarii, h

**[www.eurovat.info.pl](http://www.eurovat.info.pl)**

**tel. 604 225 240, 725 303 570**